

名称	島型ホーム	Island platform
<p>モデルは全国どこにでもありそうな島型ホームです。</p> <p>右の写真は神戸電鉄を並べてみた写真です。背景の写真は神戸電鉄南ウディタウン駅近くのマンションで、ジオラマは神戸電鉄公園都市線をイメージしています……と言いたいところですが、公園都市線には3000系車両や2枚扉の1000系車両は走っていません。公園都市線を走っているのは3枚扉の1000系・2000系・6000系です。</p>		
兵庫県の交通機関	神戸電鉄	Kobe Electric Railway Co.Ltd
<p>神戸電鉄の名前から大都市を走っているイメージですが、実は大半の路線は農村部を走っています。廃駅になった「菊水山駅」は大都市にある秘境駅としても有名でした。また山岳路線として位置付けられており「全国登山鉄道%会」の会員でもあります。全線69.6kmの8割以上が勾配で占められ、最急勾配が50%となっています。</p> <p>登山鉄道と言っても観光鉄道ではなく、沿線住宅地と神戸市の市街地を結ぶ通勤路線ではありますが、近年は神姫バスとの競争に押されがちで、中でも粟生線は赤字がかさみ存廃問題が持ち上がっているほどです。</p> <p>昔は「準大手」と位置付けられていましたが、今では中小私鉄に分類されているとのこと。粟生線存続のため皆さんが乗りに来ていただくのをお待ちしております。</p>  		  